

## Projekt

z dnia 10 grudnia 2024 r.

### UCHWAŁA NR ..... RADY POWIATU W OLECKU

z dnia ..... 2024 r.

#### **w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej remontu drogi Borki - Leśny Zakątek**

Na podstawie art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 107) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r., poz. 870), po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu, **Rada Powiatu w Olecku uchwala, co następuje:**

- § 1. Petycję mieszkańców dotyczącą wykonania remontu drogi Borki - Leśny Zakątek uznaje się za **zasadną**.
- § 2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia petycji zawarte jest w załączniku do uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu w Olecku.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady  
Powiatu

**Emilia Urbanowicz**

### Uzasadnienie

#### do uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej remontu drogi Borki - Leśny Zakątek

Na podstawie § 48 ust. 1 Statutu Powiatu Oleckiego Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu w Olecku rozpoznała petycję mieszkańców z dnia 22.11.2024 r. (uzupełnioną w dniu 04.12.2024 r. o listę osób popierających remont drogi) w sprawie wykonania remontu drogi Borki - Leśny Zakątek.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji, po analizie przedmiotowej petycji, zebranej dokumentacji, oraz uwzględniając opinię Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku **wnosi o uwzględnienie petycji** z powodów wskazanych poniżej.

W treści dokumentu mieszkańcy zwracają się o zapewnienie środków na wykonanie dokumentacji technicznej i ujęcie drogi w budżecie prac remontowych i doprowadzenie nawierzchni do odpowiedniego stanu technicznego w roku 2025.

W uzasadnieniu wnoszący petycję twierdzą, iż odcinek tej drogi nie pozwala na bezpieczny przejazd nawet z małą prędkością. Ponadto zwracają uwagę, że mieszkańcy ponoszą duże koszty związane z naprawą uszkodzonych aut. Twierdzą, że drogą przemieszcza się codziennie dużo użytkowników ruchu, m.in. autobus szkolny, osoby dojeżdżające do pracy w Olecku, Czerwonym Dworze, Gołdapi i Kowalach Oleckich. Największy ruch jest w miesiącach letnich ze względu na turystów dojeżdżających do Puszczy Boreckiej, Olecka i Gołdapi. Stan drogi wydłuża czas przejazdu karetki.

Ponadto wnoszący petycję zwracają uwagę, że od wiosny do jesieni, gdy nawierzchnia jest sucha, samochody powodują unoszenie się kurzu osiadającego na budynkach i oknach. Natomiast na przełomie zimy i wiosny droga na wysokości jeziora Pilwąg jest przez kilka tygodni zalana i nieprzejezdna z powodu wysokości poziomu wody w jeziorze. Przejazd autobusów szkolnych, służb ratunkowych, dojazd do pracy z Borek do Czerwonego Dworu, Gołdapi, Kowali Oleckich jest wtedy niemożliwy.

Mieszkańcy twierdzą, że pomimo doraźnego naprawiania drogi przez Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku po paru dniach nawierzchnia powraca do poprzedniego stanu, pojawia się więcej dziur i nierówności. Ubytki w nawierzchni asfaltowej na kilku odcinkach są tak liczne, że trudno bezpiecznie je ominąć w czasie jazdy samochodem.

Twierdzą, że zaproponowana przez Zarząd Powiatu w Olecku perspektywa remontu nawierzchni drogi określana do 2028 r. jest dla mieszkańców nie do przyjęcia.

Zwracają się z pytaniem na jakim etapie jest opracowywanie dokumentacji projektowej dotyczącej drogi powiatowej na odcinku Borki - Leśny Zakątek.

Ponadto zwracają uwagę, że planowana ścieżka rowerowa w ramach inwestycji "Z Bocianem przez EGO" będzie przebiegała po drodze powiatowej m.in. przez wieś Borki, gdzie szerokość asfaltu wynosi ok. 3,3 m i jest mocno zniszczona na poboczach, zamiast przebiegać jako niezależna ścieżka obok asfaltowej drogi powiatowej.

Bez remontu tej drogi powstaje zagrożenie dla jej uczestników, szczególnie pieszych i rowerzystów. Jest to miejscowość turystyczna i trasa prowadząca do Puszczy Boreckiej i zagrody żubrów w Wolisku.

Z pozyskanych informacji wynika, że Powiatowy Zarząd Dróg opracował wniosek i pozyskał dofinansowanie z Rezerwy Subwencji Ogólnej na przebudowę obiektu mostowego wraz z odcinkiem ok. 530 mb tej drogi. W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego, oferty całkowitego kosztu tego zadania znacząco przekraczały wartość przeznaczonych środków finansowych. Podjęto decyzję o ograniczeniu zakresu inwestycji do przebudowy obiektu mostowego. Koszt tego zadania wynosi 2 mln zł. Obecnie inwestycja jest w trakcie realizacji. Planowany termin zakończenia to grudzień 2024 r.

Według informacji uzyskanych z Powiatowego Zarządu Dróg w ramach bieżącego utrzymania prowadzone są prace na tym odcinku drogi (wycinka zakrzaczenia, ścinki zawyżonych poboczy, okresowe profilowanie nawierzchni drogi na odcinkach o nawierzchni żwirowej oraz remonty cząstkowe występujących ubytków na odcinku o nawierzchni tłuczniowej wykonanej metodą powierzchniowego utrwalenia). Nawierzchnia wykonana metodą powierzchniowego utrwalenia jest stara (wykonana ok. 40 lat temu) i mocno wyeksploatowana. W przypadku stwierdzenia potrzeb nawierzchnia nieutwardzona uzupełniana jest kruszywem. Mimo ponoszonych nakładów odbywający się ruch pojazdów, zwłaszcza ciężkich, powoduje jej szybką degradację. Natężenie ruchu na tym odcinku jest małe. Zwiększony ruch pojazdów lżejszych występuje w okresie letnim. Dla uzyskania dobrych efektów należy przebudować odcinek drogi na długości 6,6 km (Leśny Zakątek - Borki). Koszt zadania szacowany jest na kwotę ok. 9,2 mln zł. Wcześniej należy opracować dokumentację i uzyskać niezbędne pozwolenia. Koszt projektu to ok. 200-230 tys. zł. W związku z tym, że droga przebiega przez Puszcę Borecką, niezbędnym może okazać się przygotowanie raportu oddziaływania inwestycji na środowisko. Jest to opracowanie dodatkowo płatne, trwające ok. roku czasu.

Według Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg coroczny problem z przejezdnością drogi na wysokości jeziora Pilwąg istnieje pomimo podniesienia o ok. 1 m korpusu drogi. Jest to obszar oznaczony na mapach jako zalewowy. W przypadku przebudowy mogą wystąpić problemy z występowaniem gruntów nienośnych na tym odcinku drogi, co może wpłynąć na kwotę inwestycji.

W 2023 r. składany był wniosek o dofinansowanie przebudowy tej drogi do Rządowego Programu Inwestycji Strategicznych Polski Ład, wniosek nie został zaakceptowany. Natomiast w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg wniosek nie był składany, gdyż występowały potrzeby naprawy/przebudowy dróg o większym natężeniu ruchu i znaczeniu w całej sieci drogowej. powiatowy Zarząd Dróg zarządza siecią 370 km dróg, z czego drogi o nawierzchniach nieutwardzonych to 82 km. Realizacja inwestycji uzależniona jest od pozyskania dofinansowania ze źródeł zewnętrznych. W chwili obecnej brak jest programów i konkursów na przebudowę dróg powiatowych.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji stwierdziła, że realizacja inwestycji dotyczącej remontu drogi Borki - Leśny Zakątek uzależniona jest od pozyskania dofinansowania ze źródeł zewnętrznych oraz uwzględnienia inwestycji w budżecie powiatu.

Komisja zwróciła uwagę, że przebudowa wymienionego odcinka drogi jest ujęta w Uchwale Nr XXXV/277/2022 Rady Powiatu w Olecku z dnia 22 grudnia 2022 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego dotyczącego infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Oleckiego na lata 2023-2028.

**Komisja Skarg, Wniosków i Petycji** Rady Powiatu w Olecku oświadcza, iż petycję należy uznać za **zasadną**.

Przewodniczący Komisji  
Skarg, Wniosków i Petycji

Jerzy Gołembiewski