

BIURO RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ I
RUCHU DROGOWEGO
AUTO OCENA
Sławomir Wiszenko
19-300 Elk, ul. Warszawska 5/37
NIP 848-111-43-58

01.09.23
Elk

Starostwo Powiatowe
w Olecku

2023-09-01

WIECZYŃSKO
Ldz. i in. podpis

nr. 1135.1.13.2022

WYCENA Nr: 1465/28/08/2023

z dnia: 2023/08/28

Wykonawca wyceny : mgr inż. Sławomir Wiszenko

Zadanie: określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] VII-2023

Marka: HONDA

Rok produkcji: 1991

Grupa: Sportowe do 600 ccm

Model: CBR 600 F

Nr rejestracyjny: WSKCA02

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: PC252004703

Nr INFO-EKSPERT	015-00185
Data pierwszej rejestracji	1991/01/01, (w Polsce: 2009/10/07)
Okres eksploatacji pojazdu (91/01/01-23/07/15)	390 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZARNY
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	598 ccm / 74kW (101KM)
Rodzaj chłodzenia	ciecz
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów	4

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1990.01-1997.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Hamulce tarczowe	3	Opona tylna 160/60 R17
2	Opona przednia 120/60 R17	4	Zbiornik paliwa 17l

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd zbadano w celu określenia wartości rynkowej.

Pojazd po wypadku

Zawieszenie przednie pocięte.

Silnik - brak możliwości uruchomienia.

Wyposażenie i tapicerka zużyte.

Zbiornik paliwa pocięty.

Ogumienie zużyte.

UTRATA WARTOŚCI Z PRZYCZYN FIZYCZNYCH - ubytek wartości i użyteczności, którego przyczyną są zjawiska fizyczne związane ze zużyciem, rozpadem, zniszczeniem, oddziaływaniem czynników szkodliwych, a także z upływem czasu oraz inne ubytki nie skompensowane przez normalne zabiegi obsługi okresowej, konserwacji i utrzymania, oraz braki, niekompletności i skutki awarii. Wielkość zużycia fizycznego determinuje stan techniczny pojazdu. Utrata wartości z przyczyn fizycznych ma najczęściej dwa składniki. Pierwszy z nich jest stosunkiem efektywnego czasu użytkowania do średniej żywotności, a drugi jest wynikiem kompletności środka technicznego lub jej braku, ewentualnie jest wywołany uszkodzeniami awaryjnymi.

Naprawa pojazdu zmierzająca do przywrócenia stanu technicznie poprawnego, ekonomicznie nieuzasadniona. Z uwagi na rozmiar uszkodzeń i zużycie eksploatacyjne zaleca się złomowanie pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (386 mies.) *	4 500 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 4 050 PLN

W tym:**Zużycie techniczne / fizyczne/**

[%] Wart. [PLN]

-90,0 -4 050

Każdy obiekt techniczny charakteryzuje się pewnym potencjałem użytkowym, jednak w miarę upływu lat eksploatacji następuje wyczerpywanie tego potencjału w wyniku:

- zużycia technicznego (fizycznego),
- zużycia funkcjonalnego (moralnego),
- zużycia zewnętrznego (środowiskowego).

Wymienione rodzaje składają się na wartość zużycia całkowitego.

Stopień zużycia technicznego jest to relatywna miara przydatności środka technicznego do wykonywania dalszego działania z uwzględnieniem kompletności i sprawności jego zespołów. Ta przybliżona ocena stanu środka technicznego jest oparta na zużyciu w wyniku eksploatacji lub jej braku i z uwzględnieniem przeprowadzonych napraw, jeśli były dokonywane.

Wielkość zużycia fizycznego jest zdeterminowana przez stan techniczny maszyny lub urządzenia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania oceny wynosi:

450 PLN

(słownie: czterysta pięćdziesiąt złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1465/28/08/2023

z dnia: 2023/08/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] VII-2023

Marka: HONDA

Rok produkcji: 1991

Grupa: Sportowe do 600 ccm

Model: CBR 600 F

Nr rejestracyjny: WSKCA02

Rodzaj pojazdu: Motocykl



IMG_3997



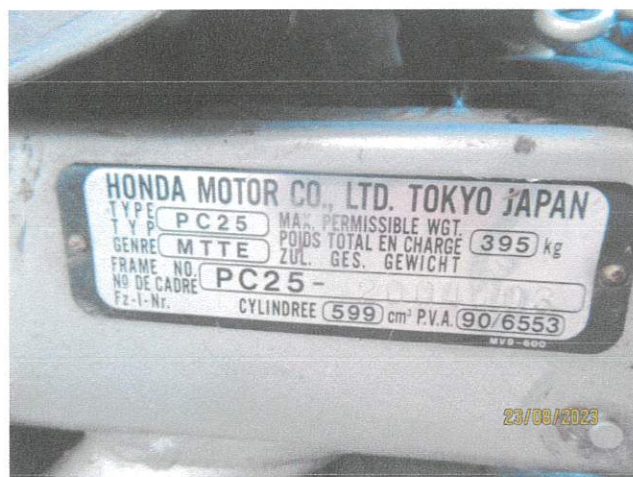
IMG_3998



IMG_3999



IMG_4000



IMG_4001



IMG_4002



IMG_4003



IMG_4004



IMG_4006



IMG_4007



IMG_4008



IMG_4009

RS000864
RZECZOZNAWCA
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzecznawców
Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego, Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING 111
mgr inż. Sławomir Wiszenko