

## INFORMACJA O ZASADACH UMOŻLIWIAJĄCYCH PRZYPISANIE PRZEDSIĘBIORCÓW PROWADZĄCYCH OŚRODKI SZKOLENIA KIEROWCÓW ORAZ STACJE KONTROLI POJAZDÓW DO WŁAŚCIWEJ KATEGORII RYZYKA

- Podstawa prawna kontroli: art. 44 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.), art. 83b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz rozdział 5 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. 2025 r. poz. 1480 z późn. zm.).
- Na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców kontrole planuje się i przeprowadza po uprzednim dokonaniu analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej. Analiza obejmuje identyfikację obszarów podmiotowych i przedmiotowych, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe.
- Zakres przedmiotowy kontroli obejmuje:
  - 1) spełnienie przez przedsiębiorcę wymagań, o których mowa w art. 28 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami,
  - 2) zgodności prowadzonego kursu z przepisami określającymi zasady i warunki prowadzenia szkolenia kandydatów na kierowców,
  - 3) sprawdzenie kwalifikacji osób prowadzących szkolenia kandydatów na kierowców.
  - 4) spełnienie wymagań wynikających z art. 83 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym,
  - 5) sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
  - 6) sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.
- Zakres podmiotowy kontroli obejmuje:
  - 1) przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców,
  - 2) instruktorów prowadzących szkolenie kandydatów na kierowców,
  - 3) wykładowców prowadzących szkolenia teoretyczne kandydatów na kierowców,
  - 4) przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów,
  - 5) diagnostów wykonujących badania techniczne pojazdów.
- Celem wyżej wymienionych kontroli jest przestrzeganie przez przedsiębiorców zasad i warunków prowadzenia ośrodków szkolenia kierowców oraz stacji kontroli pojazdów.
- Poprzez analizę prawdopodobieństwa ocenie zostanie poddany poziom ryzyka naruszenia przepisów prawa przez przedsiębiorców wpisanych do rejestru

przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców oraz przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów.

- Analiza prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywanej działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodków szkolenia kierowców oraz stacji kontroli pojazdów polega na analizie:

- 1) wyników kontroli w ośrodkach szkolenia kierowców oraz w stacjach kontroli pojazdów,
- 2) skarg złożonych na ośrodki oraz przedsiębiorców,
- 3) otrzymanych informacji od innych organów i instytucji o nieprawidłowościach.

- Kategorie ryzyka i zasady przypisania przedsiębiorców:

#### 1. Kategoria niskiego ryzyka.

Do kategorii niskiego ryzyka zalicza się przedsiębiorców:

- 1) wobec których nie prowadzono postępowań o cofnięcie uprawnień, zezwoleń lub licencji (0 pkt),
- 2) u których nie stwierdzono naruszeń podczas wcześniejszych kontroli (0 pkt),
- 3) na których nie wpłynęły żadne skargi od usługobiorców (0 pkt),
- 4) na których nie wpłynęły wnioski z innych organów (0 pkt).

#### 2. Kategoria średniego ryzyka.

Do kategorii średniego ryzyka zalicza się przedsiębiorców:

- 1) u których stwierdzono pojedyncze przypadki nieprawidłowości (1 pkt),
- 2) u których wystąpiły uchybienia bez skutków w postaci cofnięcia uprawnień, zezwoleń lub licencji (1 pkt),
- 3) wobec których prowadzone były postępowania bez potwierdzenia poważnych naruszeń (1 pkt).

#### 3. Kategoria wysokiego ryzyka.

Do kategorii wysokiego ryzyka zalicza się przedsiębiorców:

- 1) u których stwierdzono powtarzające się naruszenia lub uchybienia podczas wcześniejszych kontroli (3 pkt),
- 2) na których wpłynęły zasadne skargi oraz zgłoszenia organów (2 pkt),
- 3) którzy nie usunęli naruszeń warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzonej działalności w wyznaczonym przez starostę terminie (3 pkt).

<b>KATEGORYZACJA RYZYKA</b>		
<b>Łączna liczba punktów</b>	<b>Kategorie ryzyka</b>	<b>Zalecenia kontroli*</b>
0-3 pkt	Niskie	Nie częściej niż w ciągu 5 lat
4-7 pkt	Średnie	Nie częściej niż w ciągu 3 lat
8-10 pkt	Wysokie	Tak często jak to konieczne

\* przypisanie przedsiębiorcy do jednej z kategorii ryzyka nie wpływa na częstotliwość kontroli wynikających z przepisów szczególnych.

- Przypisanie przedsiębiorcy do jednej z kategorii ryzyka o których mowa w art. 47 ust. 1 w związku z art. 55a ust. 2 ustawy Prawo przedsiębiorców nie wpływa na częstotliwość kontroli określonych w art. 44 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz art. art. 83b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym które wskazują, że w ramach wykonywanego nadzoru starosta co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę ośrodków szkolenia kierowców oraz stacji kontroli pojazdów.
- Niniejsza analiza stanowi podstawę do:
  - opracowania rocznego lub okresowego planu kontroli,
  - ustalenia kolejności i częstotliwości kontroli,
  - uzasadnienia wyboru podmiotów do kontroli.

**STAROSTA**  
*Kosobudzki.*  
**Tomasz Kosobudzki**

