

Projekt

z dnia 12 sierpnia 2024 r.

**UCHWAŁA NR/...../2024
RADY POWIATU W OLECKU**

z dnia 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie wykonania remontu drogi powiatowej
nr 1893N Sedranki - od drogi krajowej DK 65 - Mieruniszki**

Na podstawie art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 107) oraz art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r., poz. 870), po zapoznaniu się ze stanowiskiem Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu, **Rada Powiatu w Olecku uchwala, co następuje:**

§ 1. Petycję mieszkańców sołectwa Babki Oleckie dotyczącą wykonania remontu drogi powiatowej nr 1893N Sedranki - od drogi krajowej DK 65 - Mieruniszki uznaje się za **zasadną**.

§ 2. Uzasadnienie rozstrzygnięcia petycji zawarte jest w załączniku do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu w Olecku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu

**Jarosław
Wiesław Kuczyński**

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji w sprawie wykonania remontu drogi powiatowej nr 1893N Sedranki - od drogi krajowej DK 65 - Mieruniszki

Na podstawie § 48 ust. 1 Statutu Powiatu Oleckiego Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rozpoznała petycję mieszkańców sołectwa Babki Oleckie z dnia 19.06.2024 r. (data wpływu 20.06.2024 r.) w sprawie wykonania remontu drogi powiatowej nr 1893N Sedranki - od drogi krajowej DK 65 - Mieruniszki.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji, po analizie przedmiotowej petycji, zebranej dokumentacji, zapoznaniu się ze stanem faktycznym oraz uwzględniając opinię Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku i Kierownika Działu Technicznego **wnosi o uwzględnienie petycji** z powodów wskazanych poniżej.

W treści dokumentu mieszkańcy i właściciele nieruchomości położonych przy ww drodze wnoszą o wykonanie przebudowy ww drogi i budowę ścieżki pieszo-rowerowej biegnącej wzdłuż drogi.

W uzasadnieniu wnoszący petycję twierdzą, że nawierzchnia drogi jest zniszczona, występują liczne ubytki tworzące głębokie doły zagrażające bezpieczeństwu. Pobocza są załamane, pozbawione żwiru, występują znaczne różnice poziomów w stosunku do asfaltu, co w znacznym stopniu utrudnia wymijanie pojazdów i stanowi zagrożenie dla użytkowników drogi.

Dodają, że budowa ścieżki pieszo-rowerowej umożliwi bezpieczne poruszanie się pieszym i rowerzystom.

Ponadto zwracają uwagę, że w związku z prowadzonym remontem drogi DK 65 na odcinku Sedranki - Kowale Oleckie droga powiatowa nr 1893 N została dodatkowo obciążona ilością przejeżdżających pojazdów, co spowodowało pogorszenie nawierzchni drogi. Obecny stan techniczny drogi naraża pojazdy na uszkodzenia zawieszenia, karoserii i podwozia.

Według informacji uzyskanych z Powiatowego Zarządu Dróg omawiana droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,50 m, a jej długość wynosi 10,868 km. Jest to droga o mocno wyeksploatowanej nawierzchni. Dodatkowo do jej systematycznego pogarszania przyczynia się wzmożony ruch spowodowany przebudową drogi krajowej Nr 65 na odcinku Kowale Oleckie - Sedranki.

Powiatowy Zarząd Dróg w ramach posiadanych środków podejmuje prace związane z miejscowym uzupełnianiem poboczy, ścinką zawyżonych poboczy, remontami cząstkowymi, m.in. uzupełnianie ubytków w jezdni masą na zimno oraz usuwanie rakowin przy pomocy emulsji asfaltowej i grysów.

Prowadzona jest wycinka zakrzaczenia (łuki, skrzyżowania, pobocza), koszone są pobocza gruntowe, a w okresie jesienno-zimowym prowadzi się wycinkę zagrażających

drzew. Mimo tych działań mocno już wyeksploatowana nawierzchnia drogi wskazuje na konieczność wykonania gruntownego remontu bądź przebudowy.

W przypadku przebudowy należy sporządzić dokumentację, przy czym koszt projektu wynosi ok. 35 000,00 zł netto za 1 km drogi. Koszt przebudowy obecnie jest trudny do oszacowania i wynika w głównej mierze z zakresu rzeczowego robót (jezdni drogi kategorii zbiorczej powinna być poszerzona do szerokości 6,0 m) i tworzonej infrastruktury (w tym ciągu drogi dla pieszych i rowerów).

W przypadku remontu istniejącej nawierzchni jezdni (wykonanie wyrównania, warstwy ścieralnej oraz poboczy) to wydatek ok. 1.100.000,00 zł za 1 km tych prac.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji stwierdziła, że droga jest w złym stanie i wymaga przebudowy.

Jednocześnie zwróciła uwagę, że przebudowa drogi nr 1893N gr. woj. (Mieruniszki) - Lenarty - Sedranki (dr.kraj. nr 65) na odcinku Lenarty-Sedranki (w tym chodnik Babki Oleckie - Sedranki) została ujęta w uchwalonym Wieloletnim Planie Inwestycyjnym dotyczącego infrastruktury drogowej Powiatu Oleckiego na lata 2023-2028.

Jednocześnie Komisja Skarg, Wniosków i Petycji **zaznacza**, że przebudowa drogi wymaga przygotowania dokumentacji. Realizacja przebudowy drogi nastąpi w przypadku uzyskania dofinansowania oraz po uwzględnieniu inwestycji w budżecie.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji działająca przy Radzie Powiatu w Olecku oświadcza, iż z powyższych względów petycję należy uznać za **zasadną**.

Przewodniczący Skarg, Wniosków i Petycji

Jerzy Gołembiewski